

Strategie řízení cestovního ruchu v MSK, Aktuální stav příprav Zákona o řízení v CR a jeho dopad na podporu činnosti DM v kraji

Hukvaldy
28. 3. 2014

Hlavní témata prezentace

1. **Zákon o řízení cestovního ruchu – proč zákon a co je/bylo jeho cílem**
2. **Jak šel čas s návrhem Zákona**
3. **Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?**
4. **Strategie řízení cestovního ruchu v CR v Moravskoslezském kraji (historie, umístění)**
5. **Příprava, zadání a realizace Strategie**
6. **Aktuální stav a cíl**
7. **Dopady existence/neexistence Zákona a Strategie řízení CR v MSK na činnost DM v kraji**



Návrh věcného záměru zákona o řízení v cestovním ruchu v ČR

Zákon o řízení cestovního ruchu

Proč Zákon - co je / bylo jeho cílem?:

- Má vyřešit otázky destinačních managementů, jejich vzniku a fungování v jednotlivých krajích a turistických oblastech
- Má sjednotit terminologii, rajonizaci ČR na 3 úrovně řízení (národní, krajskou, oblastní)
- Má nastavit způsob a režim financování destinačních managementů – stabilita směřování finančních podpor do rozvoje a řízení CR ze státního rozpočtu (+ krajského rozpočtu a dalších fondů)
- Má zajistit financování a tím i životaschopnost destinačních managementů – tzn. řízení jednotlivých destinací
- Má zamezit duplicitám v řízení a marketingu – jasné vymezení kompetencí v regionu
- Má zajistit provázanost strategických dokumentů na všech úrovních řízení v regionu

Jak šel čas s návrhem věcného záměru návrhu zákona o podpoře rozvoje CR

- **Od roku 2010** probíhá zpracování návrhu věcného záměru zákona o podpoře rozvoje cestovního ruchu = původní verze návrhu zákona o řízení CR
- V rámci přípravy návrhu věcného záměru zákona o podpoře a řízení cestovního ruchu ČR byly čerpány především zkušenosti z Rakouska a částečně ze Slovenska
- K nejvýznamnějším důvodům pro zavedení regulace v CR patří:
 - neprovázanost a nekoordinovanost politiky rozvoje CR
 - absence transparentního systému a vydefinování kompetencí a odpovědnosti
 - neexistence systému podpory – financování jednotlivých úrovní řízení CR
 - hranice TO nejsou pevně vymezeny a mnohde nereflektují potenciál rozvoje CR
 - byl nalezen konsensus napříč odborníky v celé ČR
- **Stav v roce 2013** = přepracovaná verze návrhu zákona o řízení CR
 - návrh věcného záměru zákona byl ze strany MMR přepracován a dokončen k 3. 1. 2013 (ale jiná verze, než která byla připomínkována v roce 2011)
 - k této verzi neproběhlo žádné připomínkové řízení
 - značné rozpory s původní verzí a nesouhlas krajů vč. části odborné veřejnosti
 - předpokládané nabytí účinnosti zákona bylo plánováno v prvním pololetí roku 2014
 - volby 2013 = dočasné pozastavení prací na Zákoně (prioritou je nyní 2014+)

Jak šel čas s návrhem věcného záměru zákona o podpoře rozvoje CR

- **Aktuální stav v roce 2014 = jednotné připomínky všech krajů ČR (vč. krajských DM)**
- Proběhlo **setkání zástupců z krajů na MMR** na jaře 2013 i na podzim 2013 s tvůrci nepřipomínkané verze návrhu zákona, kdy byly kraje přesvědčovány, aby tuto verzi podpořily a případné problematické otázky, že budou později řešeny novelizacemi!
- **Komise pro KaCR při AK ČR** dne 30. 5. 2013 na svém zasedání vyjádřila taktéž důrazný nesouhlas k poslednímu přepracovanému znění návrhu zákona a přijala usnesení o tom, že Komise připraví nový návrh zákona o řízení v CR dle jeho původní verze.

Komise Rady AKČR pro kulturu, památkovou péči a cestovní ruch (dne 26. 9. 2013) schválila návrh zástupců do pracovní skupiny MMR ČR k přípravě zákona o cestovním ruchu (předpokládané obsazení pracovní skupiny je následující:

Agentura CzechTourism	1 zástupce
Kraje	4 zástupci
AKČR	1 zástupce
Profesní asociace	3 zástupci
SOCR	1 zástupce

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

- z důvodu voleb do PS v roce 2013
- z důvodu velkého zpoždění v přípravách nového plánovacího období 2014+ se MMR věnuje prioritně této oblasti
- je příprava zákona posunuta do střednědobé priority
- paní ministryně je se situací seznámena
- čekáme na impuls ze strany MMR

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

• Hlavní body návrhu Zákona:

1. Systematizuje organizaci CR v ČR v rámci tří základních úrovní:

- 1) stát = ČR jako destinace/CzechTourism;
- 2) regiony = VÚSC/kraje/krajská organizace;
- 3) oblasti = jednotky pod úrovní krajů/přirozené regiony/destinace/oblastní organizace.

Připomínky krajů:

- Problémem jsou rozpory mezi administrativním vymezením krajů (stát) a vymezení turistických regionů (CzT).
- Návrh zákona navrhuje kriteriálním vymezením turistických oblastí (určitý počet obyvatel, informačních center, počet přenocování, počet turistů apod.).
- Tato kritéria se jeví z pohledu některých krajů i TO nevhodná
- MMR v podstatě požaduje „nové rozdělování území“, což by nás vrhlo o min. 10 let zpět!
- Definitivní rozdělení by mělo být určeno v samotném území kraje a uvedeno v krajských strategiích

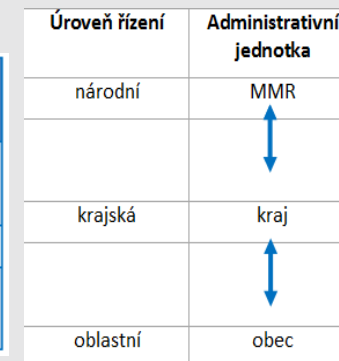
Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

- Je navrhováno, aby byla současná **čtyřstupňová struktura** (stát – kraj – turistický region – turistická oblast)

Úroveň řízení cestovního ruchu	Administrativní jednotka	Jednotka cestovního ruchu
1. úroveň (národní)	stát	národní destinace ČR
2. úroveň (regionální)	kraj	krajská destinace
3. úroveň (oblastní)	*	oblastní destinace
4. úroveň (lokální)	obec	místní destinace

zjednodušena na **třístupňovou strukturu** (stát – kraj – turistická oblast); návrh věcného záměru zákona o podpoře rozvoje cestovního ruchu obsahuje následující úrovně řízení CR:

Úroveň řízení cestovního ruchu	Jednotka cestovního ruchu	Administrativní jednotka	Zřizovatel / Zakladatel
1. národní	národní destinace ČR (agentura CzechTourism)	stát	MMR ČR
2. regionální	krajská destinace	kraj	kraj
3. oblastní	oblastní destinace	*	obce, podnikatelé, sdružení podnikatelů, NNO



Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

Turistická oblast podle návrhu zákona

- Zákon stanoví povinná kritéria, na základě kterých může vzniknout TO (např. počet přenocování za rok – min. 300 tisíc – průměr za posledních 5 let, počet lůžek – min. 2000 lůžek a zasíťování turistickými informačními centry – min. 3 různá TIC)
- Zároveň oblastní DMO musí prokázat vlastní finanční zdroje na zajištění nebo na pokrytí provozních nákladů (prostředky ze státního, případně krajského rozpočtu budou účelově směřovány na zákonem vymezené aktivity)

-> zde máme připomínky



- Beskydy – Valašsko
- Jeseníky – Východ
- Poodří – Moravské Kravařsko
- Opavské Slezsko
- Ostravsko
- Těšínské Slezsko

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

Turistická oblast	Počet trvale žijících obyvatel v TO	Průměrný roční počet přenocování v ubytovacích zařízeních za posledních 5 let v TO	Celkový počet lůžek v ubytovacích zařízeních v TO	Počet turistických informačních center v TO
Beskydy-Valašsko	240 000	465 805	8 531	15
Jeseníky - Východ	95 873	310 325	6 021	7
Opavsko	182 000	neznají	neznají	5
Ostravsko	316 246	479 110	7 059	7
Poodří - Moravské Kravaňsko	67 249	36 686	1 308	9
Těšínské Slezsko	354 932	367 030	2 657	10
Dosud stanovená kritéria podle NVZZ o podpoře rozvoje CR	100 000	300 000	2 000	3

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

•Hlavní body návrhu Zákona:

2. Cílem návrhu Zákona je usilovat o stabilní financování destinačního managementu na úrovni ČR (CzechTourism), VÚSC (kraje) a regionů (alias TO):

- Upravená verze návrhu Zákona předpokládá „pouze“ s poskytováním účelových časově omezených dotací jednotlivým DM na krajské a oblastní úrovni z rozpočtu MMR. Zatím navrhovaná částka cca 200 mil. Kč by v jednotlivých krajích nepokryla ani administrativní zátěž, která je v této verzi navrhována
- Původní verze návrhu Zákona: Finanční prostředky, které mají být poskytovány na řízení CR v ČR ze státního rozpočtu, musí být mandatorními výdaji státního rozpočtu a to v původně přepokládané výši 1,5% z přínosu CR do státního rozpočtu (jinak by zákon postrádal smysl) .

Připomínky krajů:

- Podpora DM musí být mandatorním výdajem státního rozpočtu
- CR generuje zisky, které se do CR nevracejí
- Forma účelové časově omezené dotace je opět „pouhou záplatou“ a opětnou nejistotou závislou na politických aj. vlivech

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

•Hlavní body návrhu Zákona:

3. Způsob rozdělení finančních prostředků ze státního rozpočtu mezi destinační managementy na úrovni ČR (CzechTourism), VÚSC (kraje) a regionů (alias TO):

- K současné verzi návrhu věcného záměru zákona mají kraje a krajské DM jednu ze zásadních připomínek, a to k systému financování, jelikož MMR dle navrženého schématu obchází kraje
- Návrh finančních toků je v rozporu s původním věcným záměrem navrhovaného zákona, kde byl navrhován **Krajský fond rozvoje CR** (složení: procento z částky generované z příspěvku ze státního rozpočtu a příspěvku kraje, z příspěvků obcí, dobrovolnými příspěvky podnikatelů)
- Finance z fondů by se dále rozdělovaly mezi DM krajský a DM TO dle stanoveného klíče

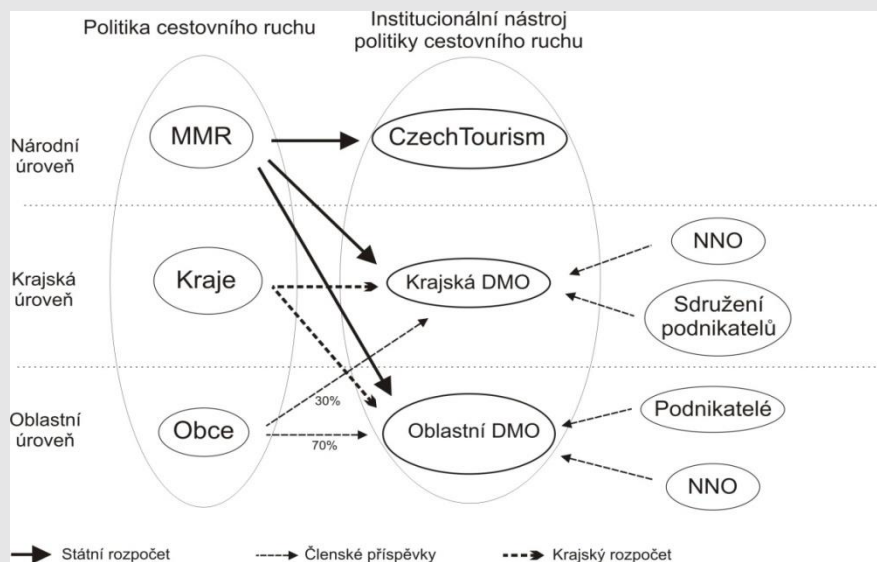
Připomínky krajů:

- kraj je zárukou toho, že finance ze SR a z krajského rozpočtu budou alokovány správným – strategiemi určeným subjektům (TO, krajská DM) a podle předem stanoveného klíče
- tato varianta nezatíží nadbytečně jednotlivé DM, kteří nebudou muset odděleně žádat o finance na MMR a odděleně na kraje!
- Řešení finanční otázky je nutno řešit přímo v kraji dle potřeb a nikoliv na Ministerstvu

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

- K současné verzi návrhu věcného záměru zákona má MSK jednu z připomínek, a to k systému financování, jelikož MMR dle navrženého schématu obchází kraje
- Návrh finančních toků je v rozporu s původním věcným záměrem navrhovaného zákona

Aktualizovaný návrh věcného záměru zákona:



Původní návrh (požadované financování):

Krajská DMO měla být financována ze státního rozpočtu, rozpočtu kraje, dobrovolnými příspěvky podnikatelů, z obecního rozpočtu a vlastními výdělečnými nástroji. Finance měly být koncentrovány do tzv. **Krajského fondu rozvoje CR** (složení: procento z částky generované z příspěvku ze státního rozpočtu a příspěvku kraje, z příspěvků obcí, dobrovolnými příspěvky podnikatelů).

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

•Hlavní body návrhu Zákona:

4. Musí být stanoveny jasně a zřetelně kompetence mezi jednotlivými úrovněmi řízení tak, aby nedocházelo k dublování aktivit:

•Současný návrh zákona vyjmenovává kompetence jednotlivých úrovní velmi vágně a obecně, a tyto se na mnoha místech dublují.

Připomínky krajů:

•Musí být stanoveny mantinely kompetencí jednotlivých úrovní řízení : stát – kraj – TO.

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

•Hlavní body návrhu Zákona:

5. Zákon ukládá účelové zřizování krajských destinačních společností – 1 krajská DM = 1 kraj:

- Dle navržené= struktury: stát – kraj - TO

Připomínky krajů:

- Mělo by být na rozhodnutí kraje, jak si své území ošetří.
- Zákon mu to nesmí znemožňovat, naopak, musí s touto variantou počítat a umožnit ji.
- Návrh některých krajů byl, aby tato záležitost/rozhodnutí bylo ponecháno na rozhodnutí krajů a jejich strategií (strategie kraje zpracovávají v souladu se zákonem o krajích)
- Názor: otázkou je, zda je toto uvažování některých krajů správné!

Jaký je stav příprav návrhu Zákona nyní?

Důvody k vytvoření a vznik krajské DMO v MSK:

- V současnosti v MSK neexistuje destinační společnost, která by fungovala a byla uznávána napříč politickým a odborným spektrem v rámci celého kraje
 - Aktivity v oblasti CR na krajské úrovni realizuje několik subjektů: oddělení cestovního ruchu MSK, ARR , KLACR
 - Tato situace není v pořádku a bude vyřešena v roce 2014

 - Podle návrhu zákona **krajský úřad zakládá/spoluzakládá krajskou DMO**
 - Krajská DMO vzniká v souladu se zákonem o krajích, resp. kraj zakládá krajskou DMO v rámci své samostatné působnosti
 - Krajská DMO musí splnit podmínky pro vznik destinace – doložit povinné dokumenty (marketingová strategie CR kraje, marketingový plán na rok, rozpočet, zpráva o plnění marketingové strategie CR kraje)
 - Na úrovni kraje může existovat jediná krajská DMO
 - MMR ČR po kontrole podmínek vzniku DMO tuto organizaci registruje
- ?: např.: v některých krajích fungují jednotlivé TO a oddělení CR KÚ a spíše se ptají, proč by měli zakládat další společnost

Návrh věcného záměru zákona o podpoře rozvoje CR - závěrem

Hlavní nedořešené otázky ze současného návrhu zákona o CR:

- existující verze návrhu zákona nebyla připomínkována – připomínkové řízení vůbec neproběhlo (MSK a ostatní kraje přesto své připomínky zaslali)
- Krajský fond CR není v novém nepřipomínkovaném návrhu zákona o CR vůbec řešen (forma financování problematická)
- poslední nepřipomínkovaný návrh obsahuje financování jednotlivých DM (krajských a oblastních) přímo ze státního rozpočtu, které je odděleno od krajského rozpočtu
- příliš přísné a nespílitelné podmínky pro vznik TO -> nebezpečí návratu do období před 10 lety, kdy probíhala „rajonizace“ ČR na TO a TR
- je zde uvedena potřeba příliš mnoho strategických dokumentů
- vágně rozděleny kompetence mezi jednotlivé aktéry systému destinačního managementu (spíše chápeme jako mantinely, které je potřeba „ušít na míru“ každému kraji)
- stanovení příspěvku ze státního rozpočtu krajským DMO na základě procentuálního hrubého výnosu daně je značně nesystémové řešení a mnohdy nevýhodné pro nejvíce potřebné kraje



Strategie řízení cestovního ruchu v CR v Moravskoslezském kraji

Koncepce rozvoje CR v ČR

- V současné době **neexistuje zákonná norma** upravující řízení **cestovního ruchu** (CR) na různých teritoriálních úrovních v ČR
- Podle kompetenčního zákona spadá oblast rozvoje CR pod Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) ČR, a na úroveň krajů se spadá tato oblast dle zákona o krajích
- V ČR dlouhodobě chybí legislativní předpis, který by řešil absenci funkčního systému řízení v oblasti CR a jeho financování
- Důsledek → nemožnost naplňovat vládou všechny schválené priority Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2007–2013
- MMR připravilo Koncepci rozvoje CR v ČR na léta 2014 – 2020, která v podstatě odráží znění návrhu zákona o řízení v cestovním ruchu

Na sklonku roku 2012 proběhlo „rychlé“ připomínkování návrhu Koncepce státní politiky CR v ČR na léta 2014-2020

Připomínkující subjekty se ve většině případů vyjádřili kriticky k předložené Koncepci. Avšak i přes negativní postoj většiny připomínkujících subjektů byla Koncepce schválena vládou na 27. 3. 2013 (a to bez vypořádání připomínek).

Připomínky ke Konceptci státní politiky cestovního ruchu v České republice na období 2014-2020

Některé hlavní připomínky ministerstev a krajů:

- Navržené finanční toky nejsou v souladu s původním návrhem zákona o cestovním ruchu, ve kterém se uvádí, že „MMR bude financovat oblastní organizace CR prostřednictvím kraje“ → v návrhu Koncepce: **obcházení kraje při rozdělování finančních toků.**
- Terminologie i grafické návrhy toků neodpovídají původnímu návrhu zákona o CR, kde jsou uvedeny 3 úrovně řízení CR: národní, krajská a oblastní; regionální v kontextu návrhu zákona o CR znamená krajská, ale v přílohách Koncepce je uvedena u oblastních → je **narušena třístupňová struktura řízení CR.**
- **Chybí** v Konceptci či navazujících dokumentech **vymezení rolí a kompetencí jednotlivých subjektů CR**, vzájemné vazby, specifikaci finančních toků, apod.
- Jednotlivá opatření se nevěnují regionální dimenzi. Součástí opatření by měly být i aktivity podporující spolupráci resortů, krajů a místních aktérů cestovního ruchu, dále pak také podpora tvorby strategických dokumentů na regionální úrovni, mj. programů rozvoje cestovního ruchu krajů, integrovaných plánů rozvoje území apod.
- MF: Jelikož celá Koncepce stojí na přijetí zákona o řízení CR, který nebyl doposud schválen, **nelze s návrhem Koncepce na léta 2014-2020 prozatím souhlasit.**

Ad.

Marketingová strategie rozvoje CR v MSK pro léta 2007-2013 – původní verze schválená v roce 2009

Původní verze MS - vznik a schválení v ZK: 2009 (zpracovatel ARR)

• dostupná na:

<http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/cz/marketingova-strategie-rozvoje-cestovniho-ruchu-v-moravskoslezskem-kraji-pro-leta-2009-2013-16832/>

Aktualizovaná verze MS - v roce 2010 aktualizace vybraných kapitol (zpracovatel ARR):

- kapitola Organizace CR + IPRÚ (doplnění subjektů TO a oblastí, do kterých směřovaly FP z ROP)

• Aktualizovaná verze dostupná na:

http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/assets/cr/msrcr_msk_aktualizace_2010_2011.pdf

• je zpracováván nový dokument v souvislosti s novým plánovacím obdobím 2014+ a připravovaným zákonem o řízení v cestovním ruchu (viz dále)

Marketingová strategie rozvoje CR v MSK pro léta 2007-2013 – aktualizovaná verze z roku 2010

- Jelikož v roce 2009 nebyla zvolena ani jedna z 5 navrhovaných variant, rozhodnutí mělo být součástí aktualizované strategie, v níž přibyla ARR a KLACR, MSK však nadále zůstal jako hlavní garant
- Aktualizace strategie provedla ARR
- Největší změnou, která se objevila v nové verzi strategie, je změna řídicí struktury subjektů CR



- Další důvod provedení aktualizace: vznik IPRÚ (Integrovaným plánem rozvoje území se rozumí soubor vzájemně obsahově a časově provázaných aktivit a projektů, které směřují k rozvoji cestovního ruchu ve vymezeném území)

Marketingová strategie rozvoje CR v MSK pro léta 2007-2013 – aktualizovaná verze z roku 2010

Hlavním důvodem aktualizace tehdejší strategie bylo, aby v jednotlivých TO byly vymezeny hlavní zastřešující subjekty (v předchozí fázi fungovalo v každé TO více subjektů CR) pro možnost žádání do ROP oblast 2.2.4.

- TO si samy určily jednu zastřešující organizaci za každou TO:
- TO získaly oprávnění k předkládání projektů do ROP 2.2.4 (klíčovým dokumentem pro ÚRR byla právě marketingová strategie CR v MSK)

• Destinační managementy TO:

- TO Beskydy – Valašsko → Destinační management turistické oblasti Beskydy-Valašsko, o.p.s.
- TO Jeseníky – východ → Euroregion Praděd
- TO Ostravsko → Statutární město Ostrava
- TO Opavské Slezsko → Statutární město Opava (není DM)
- TO Poodří – Moravské Kravařsko → Destinační management Poodří - Moravské Kravařsko (ve fázi vzniku – čeká se již na poslední dokumenty)
- TO Těšínské Slezsko → Regionální rada rozvoje a spolupráce se sídlem v Třinci

Příprava, zadání a realizace Strategie řízení CR v MSK na léta 2014 - 2020

- MSK předložil žádost do OP LZZ → výzva č. 89: Zvýšení kvality řízení, financování a good governance v úřadech územní veřejné správy
- Projekt byl podpořen a získali jsme finanční prostředky
- Součástí komplexního krajského projektu je také **Strategie a koncepce řízení CR v MSK**

Hlavním cílem:

- **je objektivní nastavení fungujícího a obecně přijatého modelu řízení CR v MSK napříč politickým a názorovým spektrem v souladu s připravovaným Zákonem;**
- výstupem bude především vytvoření a nastavení nejefektivnějšího modelu řízení CR v MSK s provázáním s 6 turistickými oblastmi a dalšími subjekty CR, a nejefektivnější model financování v návaznosti na připravovaný zákon o řízení CR
- vznikne tedy Strategie řízení a rozvoje CR na léta 2014 – 2020+
- musí **reagovat i na variantu B, že Zákon o řízení CR nebude přijat – co bude se systémem DM v kraji, jak jej vyřešit, jak budeme financovat ... ???**

Příprava, zadání a realizace Strategie

Původním záměr byl poměrně široký:

- Navržení nejvhodnější řídicí struktury (destinační management CR v MSK)
- vytvoření Marketingové značka CR v MSK (značka, slogan, CI a CD manuál, audiomanuál ad.)
- vytvoření Marketingové strategie CR v MSK (komunikace s cílovými skupinami, komunikace s odborníky a partnery, vnitřní komunikace mezi DM kraje a DM TO, mezi DM a partnery, provozovateli služeb apod., marketingový plán, akční plán, hodnocení úspěšnosti)

Aktuálním a reálným výstupem z důvodu nižšího objemu financí bude:

- Analýza fungování destinačních managementů (ČR, Polsko, Rakousko, Slovensko) – zkušenosti, právní rozbor
- Navržení nejvhodnějšího modelu/modelů řízení CR v kraji v souladu s připravovaným zákonem o řízení CR (kraj, krajská DMO, 6 TO, způsob financování, návrh personálního obsazení, jasné rozdělení kompetencí všech zúčastněných subjektů atd.)
- Navrhnout plán „B“ – kdy zákon o řízení a financování CR nebude přijat v dohledné době či vůbec
- Zpracování Strategie rozvoje a podpory CR v MSK na léta 2014 + i s ohledem na nové plánovací období
- široká odborná diskuze a přijetí obecně platné a uznané struktury řízení všemi dotčenými subjekty
- Schválení dokumentu v ZK kraje
- **cílem je objektivní zpracování nezávislou firmou za úzké spolupráce všech hlavních aktérů CR v MSK**

Aktuální stav a cíl

Prosinec 2013 – podepsána smlouva o realizaci se společností Proces – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

- Objem finančních prostředků: 800 tis. Kč
- Stav: v realizaci
- Probíhají intenzivní pracovní jednání i na TO
- Pracovní týmy: kraj, TO, zástupci politického spektra MSK, CzT, MMR, kraje Olomoucký a Zlínský

Termíny workshopů: 13. 5. ; 24. 6. ; 16. 9. 2014 + závěrečná konference

Celý dokument včetně nejvhodnějšího návrhu řešení řízení MSK z hlediska cestovního ruchu bude předložen ZK v únoru 2015

Aktuální stav a cíl

Strategie bude řešit:

- Vytvoření fungující, jasné a stabilní struktury řízení a komunikace v cestovním ruchu v MSK
- Návrh řešení financování:
 - A) ze zákona (SR + kraj)
 - B) bez zákona (kraj + další subjekty)
- Nastavení jasných kompetencí mezi subjekty DM krajskou a DM TO
- Řešení – nastavení řešení problematických oblastí jako Jeseníky z hlediska přesahu a Poodří z hlediska nesplnění současně nastavených kritérií pro existenci TO dle Zákona
- Marketingovou strategii v návaznosti na nové plánovací období 2014 – 2020
- Bude nosným dokumentem pro rozvoj CR v MSK na období 2014 - 2020

Dopady existence / neexistence Zákona a Strategie řízení CR v MSK na činnost DM v kraji

Nebude-li Zákon o řízení CR pak:

- Nebude vyřešen systém řízení cestovního ruchu celostátně
- Nebude zajištěno dlouhodobé financování DM v krajích a TO -> nebude zajišťován rozvoj cestovního ruchu systémově
- Finanční prostředky nebudou využívány strategicky, ale bude i nadále existovat dublování aktivity, nekvalitní spolupráce apod.
- Cestovní ruch jako odvětví hospodářství nebude mít alespoň minimální prestiž a bude i nadále považováno za velmi okrajové
- Financování cestovního ruchu bude i nadále velmi závislé na jiných vlivech (politických, personálních aj.)
- Neexistenci Zákona chceme alespoň částečně řešit v aktuálně připravované Strategii řízení CR v MSK (z hlediska systému řízení, financování DM kraje a TO)

Dopady existence / neexistence Zákona a Strategie řízení CR v MSK na činnost DM v kraji

Bude-li Zákon o řízení CR pak:

- Bude zajištěn systém řízení CR v ČR a krajích a TO
- Bude zajištěno financování řízení CR ze SR a krajských rozpočtů + rozpočtů obcí a účastí podnikatelů
- Výše příjmů ze SR každého kraje (potažmo TO) bude závislá na ekonom, kritériích (RUD nebo počty turistů nebo počty přenocování – vyvíjí se = spravedlivé financování)
- Budou dány hlavní obrysy kompetencí jednotlivých úrovní řízení: stát – kraj - TO
- Přiblížíme se vyspělým evropským zemím a dále např. Slovensku, kde je obdobný zákon účinný od r. 2012)
- Atd.

Děkuji Vám za pozornost

Ing. Petra Papoušková
vedoucí oddělení cestovního ruchu
Moravskoslezský kraj – Krajský úřad
petra.papouskova@kr-moravskoslezsky.cz
Tel.: 595 622 247